

Grapje van Ton Jansen

De tram terug in Eindhoven!



Eindhoven. 10 december 2008. Van onze speciale verslaggever. In Eindhoven komt de tram terug als openbaar vervoer. Na vele jaren ernstig sukkelen met de Philiabus heeft men de knoop eindelijk doorgehakt. Na de (unanieme) beslissing in de gemeenteraad enige maanden geleden werd voortvarend met de infrastructuur van de eerste tramlijn begonnen. Lijn 5, welke van het Centraal Station Eindhoven loopt naar Eindhoven Airport zal binnen enkele maanden kunnen worden geopend dank zij de toepassing van de laatste nieuwe technieken op gebied van railtechniek waardoor per dag meer dan een halve kilometer spoor kan worden gelegd. Voorlopig zullen – in afwachting van de bestelde definitieve tramstellen – reserve tramstellen van de Rotterdamse RET, de Haagse Tram HTM en enkele Amsterdamse trams worden ingezet. De frequentie van de lijn is daarmee vastgesteld op “elke 5 minuten” vanaf 06.00 uur tot 24.00 uur , zodat er eigenlijk altijd binnen afzienbare tijd een tram beschikbaar is. Omdat deze lijn ook langs het Evoluon loopt, hoopt men dat dit mede aanleiding mag zijn tot heropening van de bekende schotel, omdat deze zowel van de zijde van het Centraal Station als vanaf Eindhoven Airport voor massatoerisme bereikbaar is geworden. Op uitbreiding wordt inmiddels al gestudeerd, maar vast staat dat het uiteindelijk de bedoeling is alle lange stad(bus)lijnen door een tram te gaan vervangen. Eerste berekeningen hebben al aangetoond dat een tram die een stadsbus vervangt, ieder jaar enige tonnen CO₂-uitstoot en duizenden liters dieselolie uitlaatgassen bespaart.

Zelden heeft een gemeenteraadsbeslissing zo'n enthousiasme gewekt bij de burger. Burgemeester van Gijzel sprak van een historische beslissing die zijn weerga niet kent. “We zetten Eindhoven weer terug op de wereldkaart” zo sprak hij en voegde er aan toe met verdubbelde energie aan de heropening van het Evoluon te gaan werken. “Het kan mij niet schelen waar we het vandaan moeten halen. Alles moet terug komen. Nu hebben we de kans”. Er is al aangekondigd dat 60+-ers en kinderen beneden 18 jaar, alsmede gehandicapten gratis onbeperkt gebruik zullen mogen maken van de tram. Binnen afzienbare tijd zal het eerste stuk tramrail op het busstation Neckarspoel worden gelegd. Daarbij zal de wereldpers voltallig aanwezig zijn. Eindhoven krijgt eindelijk weer eens iets om TROTS op te zijn.